

**Белорусский государственный университет
Факультет международных отношений**

Кафедра таможенного дела

**Реферат к дипломной работе
«Транспортно-логистическая система Европейского
союза»**

**Бонда Вера Викторовна,
руководитель старший преподаватель
Таранов Максим Владимирович**

2015

РЕФЕРАТ

Бонда Вера Викторовна

«Транспортно-логистическая система Европейского союза»

Дипломная работа: 79 стр., 13 рис., 5 табл., 86 источников, 9 прил.

Ключевые слова: ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ, ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР, ГРУЗООБОРОТ, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, МАТЕРИАЛЬНЫЕ ПОТОКИ, ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, СНИЖЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ИЗДЕРЖЕК, ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ.

Объект исследования – Европейский союз как организация региональной экономической интеграции.

Цель исследования – анализ функционирования транспортно-логистической системы Европейского союза на базе теоретических знаний для последующего применения передового опыта европейских стран в отношении транспортно-логистической системы Евразийского экономического союза и, в частности, Республики Беларусь.

Методы исследования: сравнительного анализа и синтеза, дедукции и индукции, графический, статистический методы.

Полученные результаты и их новизна: обобщены различные подходы к определению понятия транспортно-логистической системы; проанализировано состояние транспортно-логистической системы Европейского союза, функционирования ее логистических центров, развития транспортной сети; определен вклад транспортно-логистической системы в экономику стран Евросоюза и ее место на мировой арене; осуществлен сравнительный анализ транспортно-логистической системы Евросоюза и Евразийского экономического союза, разработаны рекомендации в отношении логистической системы Республики Беларусь.

Область возможного практического применения: совершенствование транспортно-логистической системы Евразийского экономического союза с целью повышения использования транспортного и транзитного потенциала и развития товаропроводящей сети государств-членов Таможенного союза и, в частности, Республики Беларусь.

РЭФЕРАТ
Бонда Вера Віктараўна

«Транспартна-лагістычная сістэма Еўрапейскага саюза»

Дыпломная праца: 79 стар., 13 мал., 5 табл., 86 крыніц, 9 прыкл.

Ключавыя словы: ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНАЯ СІСТЭМА, ЕЎРАПЕЙСКІ САЮЗ, ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫ ЦЭНТР, ГРУЗААБАРОТ, ТРАНСПАРТНАЯ ІНФРАСТРУКТУРА, МАТЭРЫЯЛЬНЫЯ ПАТОКІ, ІНТЭРМАДАЛЬНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, ЗНІЖЭННЕ ЛАГІСТЫЧНЫХ ВЫДАТКАЎ, МЫТНЫ САЮЗ.

Аб'ект даследавання – Еўрапейскі саюз як арганізацыя рэгіянальнай эканамічнай інтэграцыі.

Мэта даследавання – аналіз функцыянавання транспартна-лагістычнай сістэмы Еўрапейскага саюза на базе тэарэтычных ведаў для наступнага ўжывання перадавога вопыту еўрапейскіх краін у дачыненні да транспартна-лагістычнай сістэмы Еўразійскай эканамічнай саюза і, у прыватнасці, Рэспублікі Беларусь.

Метады даследавання: параўнальнага аналізу і сінтэзу, дэдукцыі і індукцыі, графічны, статыстычны метады.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: абагульненыя розныя падыходы да вызначэння паняцця транспартна-лагістычнай сістэмы; прааналізаваны стан транспартна-лагістычнай сістэмы Еўрапейскага саюза з пункту гледжання функцыянавання лагістычных цэнтраў, развіцця транспартнай сеткі; вызначаны ўклад транспартна-лагістычнай сістэмы ў эканоміку краін Еўрасаюза і яе месца на сусветнай арэне; ажыццёўлены параўнальны аналіз транспартна-лагістычнай сістэмы Еўрасаюза і Еўразійскага эканамічнага саюза, распрацаваны рэкамендацыі ў дачыненні транспартна-лагістычнай сістэмы Рэспублікі Беларусь.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: удасканаленне транспартна-лагістычнай сістэмы Еўразійскага эканамічнага саюза з мэтай павышэння выкарыстання транспартнага і транзітнага патэнцыялу і развіцця тавараправоднай сеткі дзяржаў-членаў Мытнага саюза і, у прыватнасці, Рэспублікі Беларусь.

RÉSUMÉ

Bonda Vera Viktorovna

"Système de transport et de logistique de l'Union européenne"

Thèse: 79 p., 13 fig., 5 tableaux, 86 sources, 9 annexes.

Mots-clés: SYSTEME DE TRANSPORT ET DE LOGISTIQUE, UNION EUROPEENNE, CENTRE DE TRANSPORT ET DE LOGISTIQUE, TRANSPORT DE MARCHANDISES, INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT, FLUX DE MARCHANDISES, TRANSPORT INTERMODAL, REDUCTION DES COUTS DE LOGISTIQUE, UNION DOUANIERE.

Objet de recherche – Union européenne en tant qu'une organisation d'intégration économique régionale.

But de recherche – analyse du fonctionnement du système de transport et de logistique de l'Union européenne sur la base des connaissances théoriques dans l'objectif de l'utilisation ultérieure des pratiques progressives des pays européens à l'égard du système de transport et de logistique de l'Union économique eurasiatique et, en particulier, de la République du Bélarus.

Méthodes de recherche : analyse comparative et de synthèse, induction et déduction, graphiques, méthodes statistiques.

Résultats et leur nouveauté : résumé des différentes approches de la définition du système de transport et de logistique; analyse du système de transport et de logistique de l'Union européenne en termes de fonctionnement des centres de logistique, du développement des réseaux de transport; définition de la contribution du système de transport et de logistique dans l'économie de l'Union européenne, ainsi que de sa place sur la scène mondiale; l'analyse comparative du système de transport et de logistique de l'Union européenne et de l'Union économique eurasiatique, élaboration des recommandations pour rapport au système de logistique de la République du Bélarus.

Le domaine des applications pratiques possibles: amélioration du système de le transport et de logistique de l'Union économique eurasiatique afin d'augmenter l'utilisation du potentiel de transport et de transit et le développement du réseau de flux de marchandises des États membres de l'Union douanière et en particulier de la République du Bélarus.